

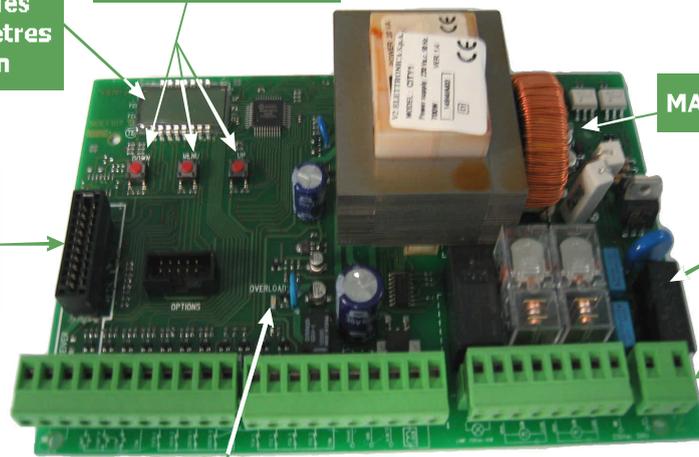
CARACTÉRISTIQUES

	Alimentation	230 Vac
	Température de fonctionnement	- 10 à + 60°C
	Dimensions du coffret	275 x 210 x 100 mm
	Charge maxi par moteur	700 W
	Charge maxi sur 24 v	10 W
	Poids	1600 g
	Indice de protection (IP°)	55

Afficheur LCD
pour visualisation des
entrée et des paramètres
de programmation

Boutons de
programmations

Fiche femelle
pour embrochage
du récepteur
(voir ci dessous)



MAINS: LED SOUS TENSION

F3 : Fusible 5A retardé
(alimentation 230v)

Borniers débroschables

**LED de surcharge
ou de court circuit
sur circuit 24V**

Note: La protection du circuit 24V est assurée par un fusible électronique à réarmement automatique. En cas de surcharge ou de court circuit, la Led OVERLOAD s'allume et le circuit 24V est coupé. Quelques secondes après la disparition du défaut, la Led OVERLOAD s'éteint, la platine est prête à fonctionner.

INSERION DU RECEPTEUR EMBROCHABLE MR1



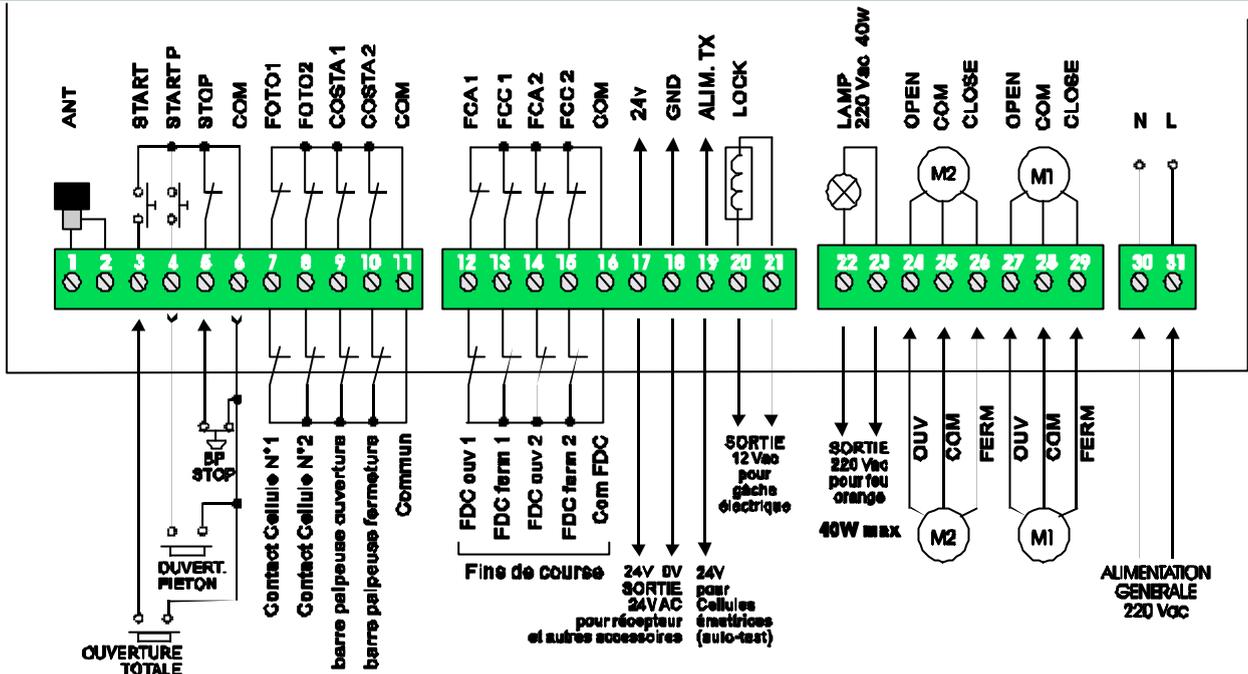
Les récepteurs embroschables **MR1** ou **MR1R** se connecte de la manière ci contre.

**IL EST IMPERATIF DE COUPER L'ALIMENTATION
DE LA PLATINE AVANT D'INSERER OU DE
DEBROCHER LE RECEPTEUR.**

Pour les caractéristiques techniques, le fonctionnement ou la programmation, se référer à la notice du récepteur.

A

RACCORDEMENT AUX BORNES



Brancher ici vos organes de commande :
(contact à clef, clavier codé, etc...)

- (M1) Moteur vantail 1 (retardé à la fermeture)
- (M2) Moteur vantail 2 (retardé à l'ouverture)

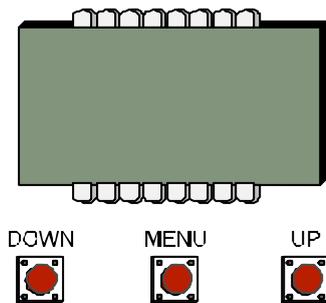
B

FUNCTIONNEMENT DES TOUCHES UP – DOWN ET MENU

La centrale CITY1 dispose d'un système de programmation où chaque fonction est paramétrable.

Une fois en programmation :

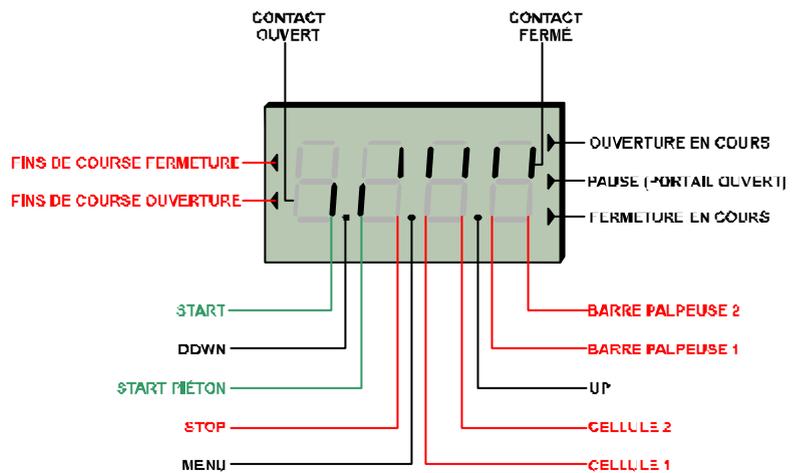
- Faire défiler les fonctions avec **UP** et **DOWN**.
- Editer la fonction que l'on veut modifier avec la touche **MENU**.
- Changer les valeurs avec les touches **UP** et **DOWN**.
- Valider le choix en appuyant à nouveau sur **MENU**.



AFFICHAGE PENDANT LE FONCTIONNEMENT

Grâce à cet affichage, il est aisé de contrôler le bon fonctionnement des commandes et des sécurités d'un seul coup d'œil.

Il permet également, en cas de panne de visualiser les défauts des organes de commande et sécurité.



Lorsque l'armoire de commande pilote deux moteurs, les indicateurs de fin de course ou de mouvement clignotent quand un seul des deux fin de course est activé ou quand un seul moteur est alimenté.

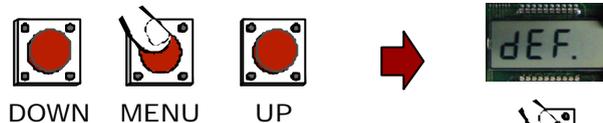
C CHOIX DE LA PROGRAMMATION PAR DEFAUT EN FONCTION DU TYPE DE PORTAIL

La centrale alimentée, l'écran affiche l'état des contacts.

- 1) Appuyer pendant 3 secondes sur la touche **MENU**, jusqu'à ce que l'écran affiche la mention " **DEF** ".
Le paramètre **DEF** permet de choisir une programmation par défaut pour un portail coulissant **SCor** ou un portail battant **AntE**. (les valeurs par défaut pour ces 2 applications sont indiquées à droite du tableau récapitulatif des fonctions)
- 2) Appuyer à nouveau sur **MENU** afin d'entrer dans la fonction... " **NO** " s'affiche.
- 3) A l'aide de la touche **DOWN**, choisir - **AntE** pour charger les valeurs par défaut adaptées à un portail battant.
- **SCor** pour un portail coulissant.
ou **no** pour garder les valeurs actuelles.
- 4) Appuyer sur **MENU** afin de valider le choix.
- 5) La centrale est prête à l'emploi avec les paramètres d'usine.

D MODIFICATION DES PARAMÈTRES

1. pour entrer en programmation, maintenir appuyé le bouton « Menu » pendant 3 secondes.



L'afficheur doit afficher le premier paramètre « **dEF** ».

2. pour passer au paramètre suivant, appuyer sur **DOWN** ».

3. Si vous voulez modifier ce paramètre, appuyer sur «**MENU** ». l'afficheur indique la valeur du paramètre.

4. Pour modifier cette valeur, appuyer sur «**UP** » ou « **DOWN** ».

5. Valider avec « **MENU** ».

6. programmer tous les paramètres de cette façon.

6. Une fois tous les réglages effectuée, aller jusqu'au paramètre **FinE** et choisir **Si** pour valider toutes les modification et sortir de la programmation.

ATTENTION: En cours de programmation, si aucun des boutons n'est appuyé pendant 60 secondes, l'armoire CITY1 sortira automatiquement de programmation et les modifications effectués ne seront pas prise en compte.



E IMPORTANT

PENDANT LE FONCTIONNEMENT (LORSQUE L'AFFICHEUR INDIQUE L'ETAT DES CONTACTS) :

- Une pression sur la touche **UP** correspond à la commande « **START** »
 - Une pression sur la touche **DOWN** correspond à la commande « **START PIETON** »
- Il est ainsi possible d'effectuer simplement les essais et la mise au point

F TABLEAU DES FONCTIONS PARAMÉTRABLES :

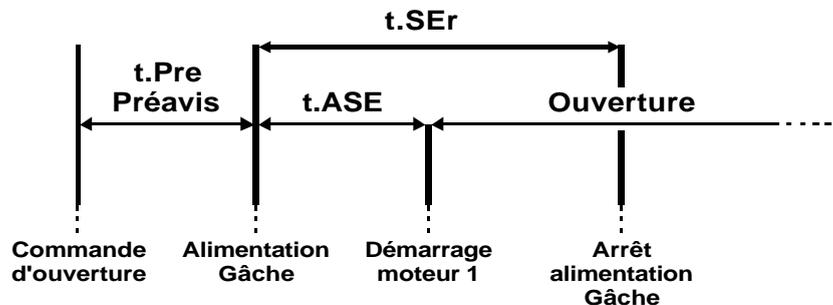
N°	FONCTIONS	DONNÉES	DESCRIPTION	Param. défauts SCor	Param. défauts AntE	Param. choisis
1	dEF.	no SCor AntE	Ne charge pas de paramètres par défaut Chargement des paramètres par défaut pour un portail coulissant Chargement des paramètres par défaut pour un portail battant	no	no	
2	t.AP1	0.0" ÷ 2.0'	Temps d'ouverture moteur 1	22.5"	22.5"	
3	t.AP2	0.0" ÷ 2.0'	Temps d'ouverture moteur 2	0.0"	22.5"	
4	t.APP	0.0" ÷ t.AP1	Temps d'ouverture partielle moteur 1	6.0"	6.0"	
5	t.Ch1	0.0" ÷ 2.0'	Temps de fermeture moteur 1	23.5"	23.5"	
6	t.Ch2 *	0.0" ÷ 2.0'	Temps de fermeture moteur 2	0.0"	23.5"	
7	t.ChP	0.0" ÷ t.Ch1	Temps de fermeture partielle moteur 1	7.0"	7.0"	
7b	t.C2P	0.0" ÷ t.Ch1	Temps de fermeture moteur2 pendant ferm partille	no	2,0"	
8	r.AP	0.0" ÷ 2.0'	Temps de retard du moteur 2 à l'ouverture	1.0"	1.0"	
9	r.Ch	0.0" ÷ 2.0'	Temps de retard du moteur 1 à la fermeture	3.0"	3.0"	
10	t.Ser *	0.5" ÷ 3.0" no	Temps de fonctionnement total de la serrure électrique - La serrure n'est pas excitée (= 0")	no	2.0"	
11	t.ASE *	0.0" ÷ 2.0'	Temps de fonctionnement serrure avant le départ du moteur	0.0"	1.0"	
12	t.inv *	0.5" ÷ 3.0" no	Temps de coup de bélier - Coup de bélier désactivé (=0")	no	no	
13	t.PrE *	0.5" ÷ 2.0' no	Temps de Préavis du feu orange - Préavis désactivé (= 0")	1.0"	1.0"	
14	Pot1	30 ÷ 100%	Puissance moteur 1	60	60	
15	Pot2	30 ÷ 100%	Puissance moteur 2		60	
16	SPUn *	no/Si	Démarrage rapide	no	Si	
17	t.P.So *	0.5" ÷ 3.0" no	Temps de départ en petite vitesse - Départ ralenti désactivé	1.5"	no	
18	t.raL *	0.5" ÷ 22.5" no	Temps de ralentissement - Ralentissement désactivé	2.0"	2.0"	
19	t.CVE *	0.0" ÷ 3.0"	Durée fermeture rapide après ralentissement en fermeture	0.0"	1.0"	
20	St.AP	no ChiU PAUS	Commande "START" pendant l'ouverture - La commande START est inactive (interdit si pas fermeture auto) - La commande START provoque la fermeture du portail - La commande START arrête le portail	PAUS	PAUS	
21	St.Ch	Stop APEr	Commande "START" pendant la fermeture - La commande START arrête le portail - La commande START provoque la réouverture	StoP	StoP	
22	St.PA	no ChiU	Commande pendant la pause (portail non fermé) - La commande START est inactive (interdit si pas fermeture auto) - La commande START provoque la fermeture du portail	ChiU	ChiU	
23	SPAP	no ChiU PAUS	Commande ouverture piéton pendant l'ouverture piéton - La commande START P. est inactive - Le portail se referme - Le portail entre en pause	PAUS	PAUS	
24	Ch.AU *	no 0.5" ÷ 20.0'	Fermeture automatique - Désactivé FONCTIONNEMENT SEMI AUTO - Une fois ouvert le portail se referme après le temps pré réglé	no	no	

Pour explication des fonctions marquées *, se reporter aux index numérotés pages suivantes :

N°	FONCTIONS	DONNÉES	DESCRIPTION	Param. défauts SCor	Param. défauts AntE	Param. choisis
25	Ch.tr	no 0.5" ÷ 20.0'	En mode auto, Fermeture après le passage devant cellule - Fermeture après le passage désactivée - après passage devant cellule, refermeture après la durée pré-réglée	no	no	
26	LP.PA	no/Si	Clignotant actif lorsque le portail est ouvert (bornes 22-23)	no	no	
27	Strt *	StAn AP.CH PrES oroL	Mode de Fonctionnement des entrées de commande Fonctionnement standard - Commandes d'ouverture et fermeture séparées - Fonctionnement homme présent (pression maintenue) - Fonctionnement avec Horloge (maintient porte ouverte)	StAn	StAn	
28	StoP	no invE ProS	Fonctionnement de l'entrée STOP - L'entrée STOP est désactivée - La commande STOP arrête le portail: le START suivant le portail part en sens inverse. - La commande STOP arrête le portail: le START suivant le portail continue dans le sens initial.	no	no	
29	Fot 1 *	APCh no	Fonctionnement entrée photocellule 1 - active en ouverture ou fermeture - Désactivé	APCH	no	
30	Fot 2 *	CFCh no Ch	Fonctionnement entrée photocellule 2 - Fonctionne photocellule active en fermeture et avec portail arrêté - Désactivé - Fonctionne photocellule active uniquement en fermeture	CFCh	CFCh	
31	Ft.tE *	no/Si	Test de fonctionnement des photocellules	no	no	
32	ShAd *	no F.ShA i.ShA	Zone d'ombre de la photocellule 2 - Fonction désactivée - Temps supérieur de désactivation FOTO2 - Temps inférieur de désactivation FOTO2	no	no	
33	CoS1 *	no/Si	Entrée barre palpeuse 1 (barre palpeuse fixe)	no	no	
34	CoS2 *	no/Si	Entrée barre palpeuse 2 (barre palpeuse mobile)	no	no	
35	FC.En *	no/Si	Entrées des butées de fin de course	Si	no	
36	t.inA *	0 ÷ 8	Temps maximum de inactivité du portail	0	0	
37	ASM *	0 ÷ 3"	Temps de fonctionnement supplémentaire après inversion	0,5"	0,5"	
38	SEnS *	0 ÷ 10	Niveau du capteur d'obstacles	5	5	
39	Cont *	tot. Serv	Affichage des compteurs - Nombre total de cycles complétés (milliers ou unités) - Nombre de cycles avant signalisation demande d'entretien (arrondi à la centaine) réglable par échelon de 1000; si le 0 est pré-réglé la demande est désactivée et «no» est affiché)	tot	tot	
40	APPr *	no Go	Apprentissage automatique des temps de travail - Fonction désactivée - Démarrage de la procédure d'auto-apprentissage	no	no	
41	FinE *	no Si	Fin de la programmation / VALIDATION - retour en programmation - sortie du menu de programmation en mémorisant les paramètres	no	no	

Pour explication des fonctions marquées *, se reporter aux index numérotés pages suivantes :

- 6 **t.CH2 :** Temps de fermeture du moteur 2
Temps réglable de 0 à 2 minutes.
Peu importe le réglage, à la fin de son cycle de fermeture, le moteur 2 restera alimenté à faible tension jusqu'à ce que le vantail N°1 soit totalement fermé.
- 7b **t.C2P :** Temps de fermeture du moteur 2 pendant la fermeture piéton
Lorsque les moteurs sont réversibles, il se peut que pendant l'ouverture partielle (ouverture du vantail N°1) le vantail 2 soit poussé par le vent et se retrouve ouvert au moment où le vantail 1 se referme.
Pour éviter cela, la fonction t.C2P permet d'alimenter le moteur 2 à faible puissance pendant la fin de la phase de fermeture.
- 10 **t.Ser :**
Temps total d'alimentation de la serrure (voir figure ci-dessous)
- 11 **t.ASE :**
Temps écoulé entre l'enclenchement de la serrure et le démarrage des moteurs.(voir figure ci-dessous)



- 12 **t.inv :** Temps de coup de bélier
Afin d'éviter que le portail exerce une pression sur le pêne de la serrure électrique au moment de son déblocage, il est possible d'alimenter les moteurs en fermeture pendant une durée réglable de 0 à 3 secondes avant le départ en ouverture.
- 13 **t.PrE :** Temps de préavis avant début de cycle (voir figure ci-dessus)
- 16 **SPUn :** Démarrage pleine puissance
Fonction qui permet le démarrage des moteurs à 100 % de puissance pendant les 2 premières secondes. La puissance revient ensuite au réglage de couple : POT1 et POT2.
- 17 **tPso :** Démarrage petite vitesse
Les mouvements de chaque moteur seront précédés par une phase ralentie pendant la durée préréglée de 0 à 3 secondes. (Dans ce cas il faut désactiver la fonction Spun)
- 18 **t.raL:** Temps de ralentissement des moteurs à l'ouverture et à la fermeture
Ce temps vient s'ajouter aux temps de fonctionnement précédemment programmés.
- 19 **t.CvE :** Temps de fermeture à grande vitesse après ralentissement en fermeture.
Lorsque le ralentissement est activé en fin de fermeture, il est possible que la vitesse du portail ne soit pas suffisante pour enclencher la serrure électrique. Pour cette raison, après la phase de ralentissement, il est possible de fermer le portail à pleine puissance pour un temps réglable de 0 à 2 minutes.
ATTENTION: en cas de coupure des phases moteur par les fins de courses, désactiver cette fonction

- 24** **Ch.AU : Fermeture Automatique**
 - No : pas de refermeture automatique (mode semi-automatique)
 - t. PAU : refermeture automatique.
 Appuyer encore une fois sur MENU afin de régler la valeur du temps de pause avant refermeture (de 0s à 20 minutes).
- 27** **Strt Mode de fonctionnement des entrées de commande**
- StAn : fonctionnement standard, l'entrée Start provoque l'ouverture ou la fermeture totale et l'entrée Start.P provoque l'ouverture ou la fermeture partielle (piéton).
 Suivant la configuration des menus relatifs.
 - AP.CH : L'entrée START provoque uniquement l'ouverture et l'entrée START.P provoque uniquement la fermeture.
 - PrES : Fonctionnement « homme mort »
 Le maintien de la commande START provoque l'ouverture forcée
 Le maintien de la commande START.P provoque la fermeture forcée
 Les sécurités sont quand même actives.
 - oroL : Fonctionnement avec contact horloge.
 Afin de maintenir le portail ouvert à certaines heures de la journée, activer la refermeture automatique et raccorder le contact d'une horloge programmable sur l'entrée START ou START.P.
 Le portail restera ouvert pendant toute la durée ou le contact de l'horloge sera fermé.
- 29** **Fot 1 Fonctionnement de l'entrée photocellule 1**
- . No : désactivée
 - . APCh : activée en fermeture et en ouverture
- L'entrée Foto1 arrête le mouvement du portail, une fois que la cellule n'est plus occultée, le portail part en ouverture.
 Lorsque le portail est à l'arrêt l'entrée Foto1 empêche toute commande d'ouverture.
- 30** **Fot 2 Fonctionnement de l'entrée photocellule 2**
- . No : désactivée
 - . CFCh : L'entrée cellule 2 provoque l'inversion de sens pendant la fermeture et empêche la commande d'ouverture lorsque le portail est à l'arrêt.
 - . Ch : L'entrée cellule 2 est active uniquement en fermeture et provoque l'inversion de sens.
- (ATTENTION: si on sélectionne cette fonction, il faut impérativement deshabiliter le test des cellules en programmant la fonction Ft.te sur « no ».)**
- 31** **Ft.tE Autotest des cellules de sécurité**
- . No : Pas d'autotest
 - . Si : Au départ de chaque cycle, l'armoire de commande coupe l'alimentation des cellules pendant une seconde et vérifie que leur contact passe de l'état fermé à l'état ouvert.
 Si à ce moment là, un des contacts des cellules déclarées reste fermé, l'armoire de commande stoppe le cycle, l'afficheur indique « Err 3 » et le clignotant reste allumé.
- ATTENTION: Si la fonction AUTOTEST est activée, il est impératif d'alimenter les cellulesémettrices à l'aide des bornes 18 et 19 et de désactiver les cellules non utilisées en programmant Fot1 ou Fot2 sur « no ».**

32 ShAd : Zone d'inactivité de la cellule 2 à la fermeture

Dans certaines installations il est possible que le battant du portail passe devant les photocellules, en interrompant le rayon. Dans ce cas le portail ne peut pas compléter le cycle de fermeture. Avec cette fonction il est possible de désactiver temporairement la cellule 2 de façon à permettre le passage du battant.

Le trajet du portail pendant lequel la cellule 2 n'est pas prise en compte est mesuré en secondes à partir du début de la fermeture du battant 1 en partant à la position d'ouverture maximum.

Pour configurer les limites de la zone d'ombre, suivre la procédure ci-après:
Avec la fonction désactivée ouvrir complètement le portail, puis activer la fermeture.
Mesurer au bout de combien de secondes l'entrée cellule est activée puis désactivée et programmer le premier temps dans le paramètre **i.ShA** et le second dans le paramètre **F.ShA**.

Dans le temps compris entre i.ShA et F.ShA les photocellules (FOTO2) ne seront pas prises en compte pendant la phase de fermeture.

ATTENTION: L'utilisation de cette fonction n'est possible que si des fins de courses sont montés et activés et si la fonction N°20 ("START" pendant l'ouverture) est désactivée.

33 CoS1 : Entrée barre palpeuse N°1

- No : l'entrée CoS1 est inactive
- Si : l'entrée barre palpeuse N°1 est active en ouverture et fermeture.
son intervention pendant la fermeture provoque l'arrêt du cycle. *(ou la refermeture après le temps de pause si la refermeture automatique est programmée.)*
son intervention pendant l'ouverture provoque l'inversion du sens pendant 3 sec, puis l'arrêt du cycle.

34 CoS2 : Entrée barre palpeuse N°2

- No : l'entrée CoS2 est inactive
- Si : l'entrée barre palpeuse N°2 est active en ouverture et fermeture.
son intervention en ouverture provoque l'arrêt du cycle.
son intervention pendant la fermeture provoque l'inversion du sens pendant 3 sec, puis l'arrêt du cycle *(ou la refermeture après le temps de pause si la refermeture automatique est programmée.)*

35 FC.En : Activation des Entrées Fin de course

La centrale CITY1 permet le raccordement de quatre butées de fin de courses mécaniques (contact NF) qui sont activées par le mouvement des portails et qui indiquent à la centrale que chaque battant a atteint la position de complète ouverture ou fermeture.

- No : Les entrées fin de course ne sont pas prises en compte
- Si : Les entrées fin de course sont prises en compte

36 t.inA : Temps maximum d'inactivité des moteurs

Ce menu permet le réglage du temps maximum d'inactivité du portail de 1 à 8 heures.

Si on règle cette valeur sur 0, la fonction est inactive.

Certains types d'opérateurs (surtout hydraulique), ont tendance à se relâcher , après un certain nombre d'heures d'inactivité et à compromettre l'efficacité de la fermeture mécanique du portail.

Si le portail reste inactif en position fermé pour un temps supérieur à celui réglé, l'armoire de commande alimentera les moteurs en fermeture pendant 10 secondes, dans le but de rétablir une fermeture efficace.

37 ASM : Temps de fonctionnement supplémentaire en cas d'inversion

Si l'intervention d'une sécurité provoque l'inversion du mouvement, le temps d'inversion sera identique au temps écoulé dans le sens initial + la temporisation **t.AAS** .

- No : pas de temps supplémentaire

- t.AAS : Active la temporisation supplémentaire

Appuyer une nouvelle fois sur MENU pour régler la valeur de la temporisation.

38 SEnS : Sensibilité du capteur d'obstacles

Ce menu permet le réglage de la sensibilité du capteur d'obstacles sur 10 niveaux, de 1 à 10.

Si la valeur 0 a été réglée les capteurs sont désactivés.

La centrale règle automatiquement le capteur sur le meilleur niveau selon la puissance réglée pour chaque moteur.

Si vous considérez que l'intervention de sécurité n'est pas assez rapide vous pouvez augmenter légèrement le niveau de sensibilité.

Si le portail s'arrête même en absence d'obstacle, diminuer légèrement le niveau de sensibilité.

En cas de détection d'un obstacle, l'armoire de commande inverse le sens de fonctionnement des moteurs pendant 2 secondes puis arrête le cycle.

Si la fermeture automatique est activée et qu'une détection d'obstacle intervient lors de la fermeture, l'armoire de commande inverse le sens de fonctionnement pendant 2 secondes puis repart en fermeture après le temps de pause réglé en **Ch.AU**.

Dans ce cas, si lors d'une même fermeture il y a 4 détections d'obstacle l'armoire de commande arrête le cycle.

39 Cont : Affichage des compteurs et demande de maintenance

Ce menu permet d'afficher le nombre de cycles de fonctionnement effectués par l'automatisme et d'afficher une valeur limite qui signale à l'utilisateur la nécessité d'effectuer un entretien sur l'automatisme.

- tot : nombre total de cycles effectués.

(l'afficheur indique le nombre de millier de cycle, appuyer sur la touche DOWN pour afficher les unités).

- Serv : nombre de cycles avant la prochaine demande d'entretien.

Cette fonction est désactivée par défaut. En appuyant sur la touche UP l'afficheur indique -01.0

correspondant un compte à rebours de 1000 cycles après lesquels la CITY1 signalera à l'utilisateur final, la demande d'entretien en ajoutant 5 secondes de préavis avant chaque départ.

Configurer la valeur souhaitée et appuyer sur la touche MENU pour confirmer.

Après avoir effectué l'entretien il faut encore une fois présélectionner le menu relatif à l'entretien SErv. La CITY1 continuera à signaler la demande d'entretien jusqu'à ce que ce paramètre soit visualisé.

40 **APPr** : Apprentissage automatique des temps de travail

ATTENTION:

La fonction apprentissage des temps de travail ne fonctionne que si le paramètre (27) Str est réglé sur Stan. (paramètre usine)
Si le portail n'est pas équipé de serrure électrique régler le paramètre (19) t.CvE sur « 0 ».

PORTAIL A UN SEUL BATTANT

1. Fermer totalement le vantail
2. Aller sur le paramètre **APPr**, choisir « **Go** » et appuyer sur **MENU**...(Le vantail part en ouverture)
3. Une fois le vantail arrivé sur la butée ouverture, appuyer sur « **START** ».
4. Le vantail s'arrête puis repart en fermeture
5. Une fois le vantail arrivé en position fermé, appuyer de nouveau sur « **START** ».
6. L'apprentissage est terminé, l'armoire de commande sort toute seule de programmation.
(Tous les paramètres modifiés sont mémorisés)

PORTAIL A DEUX BATTANTS

1. Fermer totalement les deux vantaux
2. Aller sur le paramètre **APPr**, choisir « **Go** » et appuyer sur **MENU**
Le vantail N°1 part en ouverture suivi du vantail N°2
3. Une fois le vantail N°1 arrivé en butée ouverture, appuyer une première fois sur « **START** »
Le vantail N°1 s'arrête.
Quand le vantail N°2 arrive en butée ouverture, appuyer une seconde fois sur « **START** »
Le vantail N°2 s'arrête.
4. Le vantail N°2 part en fermeture suivi du vantail N°1
5. Une fois le vantail N°2 arrivé en position fermé, appuyer une première fois sur « **START** ».
Le vantail N°2 s'arrête.
Quand le vantail N°1 est arrivé en position fermé, appuyer une seconde fois sur « **START** ».
Le vantail N°1 s'arrête.
6. L'apprentissage est terminé, l'armoire de commande sort toute seule de programmation.
(Tous les paramètres modifiés sont mémorisés)

41 **FinE** : Sortie du mode programmation / Validation des modifications

- No : Retour en programmation
- Si : validation des modifications et sortie du mode programmation

IMPORTANT :

**POUR SORTIR DE PROGRAMMATION SANS ENREGISTRER LES MODIFICATIONS
ATTENDRE 1 MINUTE SANS TOUCHER AUX BOUTONS DE PROGRAMMATION**